

Die Lösungen für Scharniere und Verriegelungen von Baumaschinen

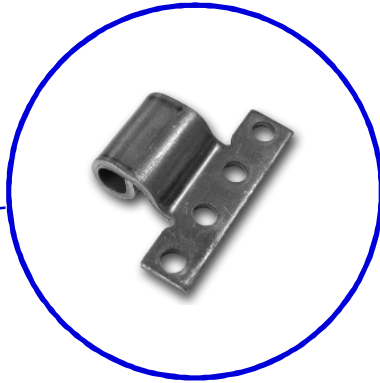
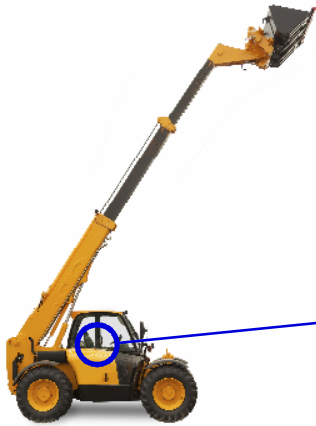


PINET ist Spezialist im Entwurf und in der Herstellung von Scharnieren auf der Basis von gerolltem Metall

VORTEILE DES GEROLLTEN METALLS

- Geringere Kosten gegenüber geprägten und/oder bearbeiteten Teilen
- Ästhetisch schön im Vergleich zu Schweißkonstruktionen
- Gute Beständigkeit gegen **Vibrationen** und **harte Einsatzbedingungen**
- Möglichkeit, eine **Schutzhaube** aus Kunststoff anzubringen
- Material: **Stahl** und **rostfreier Stahl** für schwierige Umgebungen
- Behandelte **Dicken**: bis **6 mm**
- Behandlung von **Oberfläche** und **Dekor** (Verzinkung, Kataphorese, Grundierung, ...)
- Einfache Befestigung durch **Verschrauben** oder **Anschweißen**
- Fertigung **kleiner, mittlerer** und **großer Serien**
- Optimierte Werkzeuge für die Produktion
- 3D-Druck von Prototypen für Testzwecke

Fertigung nach Zeichnung



**Anwendung
Teleskoplader**
(Telehandler)

Scharnier für die Kabinentür



**Anwendung
Baggerlader**
(Backhoe)

Scharnier für die Kabinentür

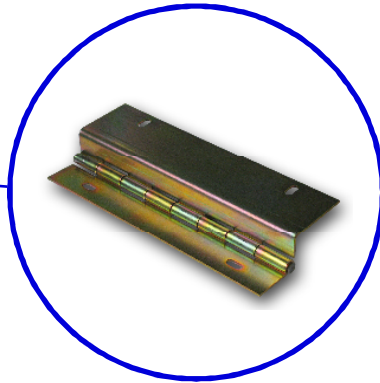


**Anwendung
Raupenbagger**
(Excavator)

Scharnier für die Kabinentür
Kunststoffverkleidung
des Scharniers möglich

Die PINET Lösung

Scharniere aus roh gerolltem Stahlblech mit einer Dicke von 5 mm.
Halbautomatische Fertigung durch Schneiden, Umformen und Rollen des Blechs.
Die Scharniere werden an der Rahmenseite festgeschraubt, damit die Türen auf die Scharniere montiert werden kann.
Die Scharniere werden mit der Kabine gestrichen.



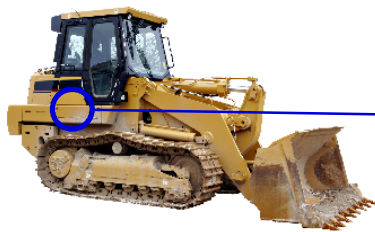
**Anwendung
Raupenbagger**
(Excavator)

Scharnier für die Motorhaube



**Anwendung
Mini-Bagger**
(Mini-excavator)

Scharnier der Motorhaube



**Anwendung
Raupenbagger**
(Track loader)

Feststellstütze für das Trittbrett

Die PINET Lösung

Scharniere aus gerolltem Stahlblech (roh oder verzinkt) mit einer Dicke von 3 mm.
Halbautomatische Fertigung durch Schneiden, Umformen und Rollen des Blechs.

Stütze aus rostfreiem Stahl, Dicke 5 mm für eine hohe mechanische Beständigkeit sowie hohen Korrosionsschutz und mit einem vernieteten Stift und länglichem Loch für schnellem Abbau.

Produkte aus dem Katalog



Verriegelungen

Verriegelungen für Türen und Hauben

Entwurf nach Maß



Studie eines Riegels: Ihr Projekt

Verriegelung eines Fahrersitzes

Vorgaben:

Verstärkung eines existierenden Riegels damit die spezifischen Vorgaben für Baumaschinen erfüllt werden. Exakte Anbringung des Sitzes spielfrei mittels eines konisch geformten Stiftes der in eine runde Öffnung eingepasst wird.

Material und Oberflächenbehandlung:

- Stahlstütze mit einer Dicke von 4 mm, verstärkt verzinkt
- Vierkantstift 16 mm aus Stahl, verstärkt verzinkt
- Edelstahlfeder

